

FLRY 0,35/0,11/T105

Einadrige Fahrzeugleitung mit reduzierter Wandstärke
Single-core automotive cable with reduced wall-thickness



1. Leitungsaufbau / Design

Leiter / Conductor	CU-Leiter, blank, CU-ETP1 gem. DIN EN 13602 <i>stranded CU conductor, bare, CU-ETP1 acc. to DIN EN 13602</i>	
Isolierung / Insulation	Polyvinylchlorid / <i>Polyvinyl Chloride</i> Temperaturbeständigkeit (3000 h) <i>Temperature resistance (3000 h)</i> The test is performed at the specific temperature range and condition given in the single specification	-40 °C bis / to 105 °C
Kennzeichnung / Marking	Prägung / <i>Embossing</i>	Nein / No
	Drucktext / <i>Printing text</i> <i>Label on packaging unit is always present</i>	Nein / No

2. Parameter / Characteristics

Nennquerschnitt <i>Nom. cross section</i> [mm ²]	Drahtanzahl Richtwert <i>No. of wires</i> <i>Ref. value</i>	Max. Einzeldraht- durchmesser <i>Max. single wire diameter</i> [mm]	Max. Leiter- durchmesser <i>Max. conductor diameter</i> [mm]	Nom. / Min. Wanddicke <i>Nom. / Min. wall thickness</i> [mm]
0,35	45	0,11	0,90	0,26 / 0,20
Außendurchmesser <i>Outer diameter</i> [mm]	Nettogewicht der Leitung <i>Net weight of cable</i> [kg/km]	Aufmachung <i>Packaging</i>	Max. Leiterwiderstand bei 20 °C <i>Max. Conductor resistance</i> <i>at 20 °C</i> [Ohm/km]	Max. Betriebsspannung d.c. <i>Max. Voltage Rating d.c.</i> [V]
1,40 - 0,20	ca. 4	Nach Vereinbarung <i>By arrangement</i>	52,0	60

3. Auszug von Normen / Spezifikationen / Extract of standards / specifications

Der Leitungsaufbau entspricht: <i>The cable design is according to:</i>	BMW_GS.95007.1.1_2013/05; MBN_LV.112.1_2016/03
Der Leitungsaufbau ist in Anlehnung an: <i>The cable design is similar to:</i>	ISO_19642.3_2019/01; ISO_6722.1_2011/10; LV_112-1
Leiterraufbau: <i>Conductor design:</i>	Typ C – flexible DIN TS 70112-1

4. Anmerkung / Remarks

Gewährleistung und Gewährleistungsfrist / *warranty and warranty period*

Nur die in der relevanten Bemusterungsdokumentation aufgeführten Produkteigenschaften und Produktmerkmale sind gewährleistete Produkteigenschaften und Produktmerkmale der beschriebenen Meterware und beziehen sich auf den Zeitpunkt der Auslieferung (Auslieferungszustand) und gelten bis zum Ende der vereinbarten Gewährleistung. Alle nicht aufgeführten Produkteigenschaften und Produktmerkmale sind weder vereinbart, gewährleistet noch erprobt. Alle Angaben sind als vorläufig zu betrachten, insbesondere können sich zum Erreichen des Entwicklungsziels einzelne Eigenschaften noch ändern. Im Entwurfsstatus sind alle Angaben als vorläufig zu betrachten, da sich zum Erreichen des Entwicklungsziels noch einzelne Angaben ändern können.

Only the product properties and characteristics listed in the relevant sampling documentation are warranted product properties and characteristics of the underlying bulk cable, refer to the delivery date (delivery state) and are valid until the end of the agreed warranty period. All not listed product properties and characteristics are neither agreed, warranted nor validated. In draft state, all information is only preliminary because changes can still occur until the development target is reached.

Applikationsabhängige Erprobung / *application-specific validation*

In der relevanten Bemusterungsdokumentation nicht aufgeführte Produkteigenschaften (elektrisch, chemisch, mechanisch und thermisch) und Produktmerkmale müssen kundenseitig applikationsabhängig erprobt werden. Es wird empfohlen, die Eigenschaften nach Konfektion sowie Einbau in den Leitungssatz bzw. das Fahrzeug zu erproben und zu testen.

Product properties (electrical, chemical, mechanical and thermal) and characteristics not listed in the relevant sampling documentation shall be validated specifically for the application at customer side. It is recommended to test and validate the properties after the assembly/installation.

Bestimmungsgemäße Verwendung / *intended use*

Die Leitung ist ausschließlich für die Verwendung in „Straßenfahrzeugen“ konzipiert und konstruiert. Der technische Leitfaden TLF-100 „Verwendungshinweise für Automotive Leitungen“ des ZVEI ist für die Verwendung zu berücksichtigen. Hinweise zu Einschränkungen sind dem technischen Datenblatt, der Bemusterungsdokumentation und des TLF-100 zu entnehmen. Ansprüche jeglicher Art auf Grund von Schäden aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung sind ausgeschlossen. Für alle Schäden bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung haftet allein der Verwender.

The cable is designed and constructed exclusively for the use in "Road vehicles".

The technical guide TLF-100 "Application notes for Automotive Cables" of ZVEI has to be considered for the use. Information on limitations can be found in the technical data sheet, the sampling documentation and the TLF-100. Claims of any kind due to damage resulting from improper use are excluded. The user alone is liable for all damage caused by improper use.

Entsorgung / *disposal*

Leitungen sind über einen Entsorgungsfachbetrieb zu entsorgen.

Die Produkte enthalten wertvolle Metalle und Kunststoffe, welche teilweise der Kreislaufwirtschaft zugeführt werden können. Dem Nachhaltigkeitsgedanken folgend möchten wir sie bitten Entsorgungsfachbetriebe zu beauftragen, welche für ein kreislaufwirtschaftsgerechtes Recycling sorgen.

Cable should be disposed by dedicated waste disposal companies.

The products contain valuable metals and types of plastics, some of which can be added to the recycling streams.

In line with the concept of sustainability we would like to ask you to engage waste management companies to ensure recycling in line with the concept of the circular economy.